

## **Les chiffres des tués en vélo ne sont pas bons.**

Ils n'ont pas pour objectif de faire peur mais de faire prendre conscience, s'il en est besoin, de la fragilité des cyclistes sur la route, au milieu de la circulation. Il est évident que l'augmentation de leur nombre depuis quelques années demeure la cause essentielle de l'évolution du nombre de cyclos tués. Il est vrai aussi que beaucoup de nouveaux cyclistes pratiquent le vélo de façon complètement individuelle, et on peut même dire de façon anarchique, respectant peu le code de la route et sans l'encadrement d'un club par exemple.

Le manque d'expérience de la plupart d'entre eux est un facteur non négligeable contribuant à cette augmentation.

Toutefois, les utilisateurs des réseaux sociaux qui suivent les actualités cyclistes, peuvent constater que des accidents toujours plus nombreux touchent également des cyclos licenciés et expérimentés.

## **C'est à ce titre que nous devons nous organiser !**

Nous sommes tous témoins de fautes de la part des automobilistes à notre rencontre. Je citerais comme exemple le véhicule qui nous grille la priorité sur un rond-point, celui qui nous refuse la priorité à droite, le poids lourd qui dépasse sur une route étroite alors qu'un véhicule arrive en face nous serrant sur le bas-côté et allant même jusqu'à nous faire « mordre » la berme, celui qui nous fait une queue de poisson après le dépassement pour nous montrer son mécontentement de voir des vélos sur la route, celui qui nous dépasse en nous « frôlant » alors que la route est large, l'autre qui dépasse le groupe sur une route étroite sans aucune visibilité. Les exemples sont nombreux !

## **Alors comment faire pour minimiser les risques ?**

Le cyclo est par définition peu encombrant sur la route. C'est un avantage mais cela peut devenir un inconvénient s'il est considéré comme quantité négligeable. C'est la raison pour laquelle il doit toujours avoir présent à l'esprit que comme tout véhicule il ne doit pas avoir d'hésitation face aux autres véhicules et doit prendre sa place sur la route : pas plus mais pas moins !

Quelques exemples : - ne pas chercher à serrer le bord de la route quand celle-ci est étroite pour ne pas inciter les véhicules à dépasser « coûte que coûte » - en ville se décaler des véhicules en stationnement afin d'éviter les portières qui s'ouvrent brusquement – ne pas hésiter lorsqu'on est prioritaire.....

Pour l'automobiliste « inconscient du risque » qu'il nous fait courir, on peut espérer que les campagnes de presse actuelles finiront par toucher leur but, quant à l'ennemi des vélos, il n'y a malheureusement pas grand-chose à faire !!!

## **Toutefois, les cyclos ne sont pas exempts de reproches.**

Trop souvent, certains d'entre nous commettent des erreurs qui non seulement les mettent en danger mais exposent également le groupe : on roule trop à gauche ou à plus de 2 de front sur une route tortueuse, on tarde trop à se rabattre à l'approche d'un véhicule ou quand un copain nous annonce son approche, on passe « un peu juste » sans se soucier des copains à une intersection, on annonce « c'est bon » pour informer le groupe que la voie est libre (risque d'inciter le reste du groupe à s'engager alors qu'un véhicule arrive). Rouler en groupe impose d'avoir présent à l'esprit que l'on n'est pas seul.

A contrario, il est important de rappeler qu'un groupe de cyclos n'est qu'une association de « véhicules individuels ». Au franchissement d'un rond-point par exemple, le fait d'être en groupe ne donne aucune priorité particulière. Il n'est donc pas recommandé de chercher à rejoindre les copains qui sont déjà passés.

Seule la compréhension des automobilistes engagés peut permettre au groupe de passer sans être fractionné.

Pour finir, parmi les attitudes à adopter par les cyclos nous retiendrons **l'anticipation !**

En effet, nous connaissons les risques donc nous avons le devoir de les anticiper et d'adopter le comportement idoine à chaque situation. Exemple : vous avez la priorité, préparez-vous à ce qu'elle ne soit pas respectée.

C'est par notre attention sans cesse renouvelée que nous participeront à l'amélioration de ces satanés chiffres qui s'entêtent à être mauvais. L'appartenance à un club est un atout pour améliorer la sécurité des sorties, profitons-en !!!

Jean-Pierre Heuveline (Délégué Sécurité club)

Alain Verrier (Secrétaire)